

수 신 (수신처참조)

(경 유)

제 목 '21년도 『수출연계형 자동차부품 기술개발 사업』 공고 안내

1. 귀사의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 산업통상자원부에서 국내 자동차부품기업의 장기적 경쟁력 강화 및 글로벌 밸류체인 확대를 위한 '2021년도 수출연계형 자동차부품 기술개발 사업'을 진행하고 있사오니 자세한 내용은 붙임 및 우리공단 홈페이지를 참고하여 주시기 바랍니다.

( 평택산업단지관리공단 홈페이지 주소 : [www.picm.or.kr](http://www.picm.or.kr) )

가. 지원내용 : 수출연계형 기술개발

- 지원대상 : 국내 중소·중견 자동차부품기업
- 지원분야 : 해외시장 판로개척 기술개발 또는 해외시장 판로확대 기술개발
- 지원규모 및 금액(정부출연금) : 1개 과제, 200백만원 이내

나. 정부출연금 지원비율

구분	정부출연금 지원기준	민간부담금 중 현금부담비율
중견기업	총 사업비의 65% 이하	민간부담금 전체의 10% 이상
중소기업	총 사업비의 80% 이하	

붙임. 2021년도 수출연계형 자동차부품 기술개발 사업 공문. 끝.

**평택산업단지관리공단 이사장**



수신처 : 덕일산업 외 24업체

담당 이 성 제                      과 장 양 승 석                      국 장 이 석 암                      전 무 오 영 환

협조자

시행                      총무과 - 144 (2021. 6. 17.)                      접수                      -                      (                      .                      .                      )

우 17746      평택시 산단로52번길 9-6                      /      www.picm.or.kr

전화번호(031)611-9111      팩스번호(031)611-9110      /      picm@picm.or.kr      /

## '21년도 「수출연계형 자동차부품 기술개발 사업」 추가 공고

국내 자동차부품기업의 장기적 경쟁력 강화 및 글로벌 밸류체인 확대를 위한 「2021년도 수출연계형 자동차부품 기술개발 사업」의 추가공고를 아래와 같이 진행하오니, 동 사업에 참여를 희망하는 기관·기업은 신청하여 주시기 바랍니다.

2021. 6. 14.  
산업통상자원부 장관

### 1 사업 목적

- 내수 중심으로 운영되는 국내 자동차부품기업의 글로벌 경쟁력 강화 및 밸류체인 확대를 위한 기술개발 및 연계 마케팅 지원
  - 자동차 업계의 '수직 계열화'로 인한 완성차 업체 의존도 심화와 내수 시장 부진 등으로 인해 개별 부품기업의 교섭력 및 장기적 경쟁력이 약화됨에 따라,
  - 해외시장 수출판로 개척 및 확대를 위한 자동차부품 기술개발 과제 및 연계 마케팅을 지원하여 부품기업의 자체 경쟁력 강화 및 거래처 다변화 촉진

### 2 지원 내용 (수출연계형 기술개발)

- 지원대상 : 국내 중소·중견 자동차부품기업
- 지원방법 : 주관기관 단독 또는 주관기관이 참여기관과 공동으로 지원·수행

구 분	내 용
주관기관*	· 중소·중견 자동차부품기업
참여기관**	· 기업, 정부출연연구기관, 전문연구기관, 대학 연구소, 지역TP 센터 등

\* '중소기업'이란 <중소기업기본법> 제2조 및 동법 시행령 제3조에 따른 기업이며, '중견기업'이란 <중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법> 제2조 및 동법 시행령 제2조에 따른 기업

\*\* <산업기술혁신촉진법> 제11조 2항 및 동법 시행령 제11조, <산업기술혁신사업 공통운영요령> 제2조 1항 3호, 4호 및 9의2, 9의3에 해당하는 기업·기관

□ 지원분야 : 해외시장 판로개척 및 판로확대를 위한 기술개발 지원

< 수행 가능한 연구과제 범위 >

① (해외시장 판로개척 기술개발) 국내 자동차부품기업의 기술력을 바탕으로, 해외 OEM을 타겟으로 하거나 신규 수요를 발굴하기 위한 기술개발

\* 기술개발 제품군 예시

구 분	주요 제품군
해외 OEM 타겟형	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ (차체경량화) 프레임, 후드 등 충돌성능 만족 경량화부품 및 배터리팩, 실드박스 등 친환경 차량용 부품, 캐빈 인스트루먼트 패널용 경량화 부품 등</li> <li>▪ (첨단안전) ADAS(첨단운전자지원시스템)용 센서 및 EPS 등 안전관련 전장부품, 액츄에이터 등</li> </ul>
해외 OEM 수요발굴형	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5G 통합안테나 모듈, 음성 인식, 증가 현실 관련 부품 등</li> </ul>

② (해외시장 판로확대 기술개발) 차체 및 내·외장재 부품, 편의 부품 등 기존에 이미 수출하고 있는 부품의 수출 확대와 고객 다변화를 위한 성능 개선 기술개발

\* 도어핸들, 패널 및 미러류 등 차체 및 내·외장재 부품과 시트, 클러스터 패널, 선루프 등 편의 부품의 경쟁력 확보를 위한 생산성 및 성능강화, 고급화 관련 기술개발

□ 지원금액 및 조건

- 지원분야 : 해외시장 판로개척 기술개발 또는 해외시장 판로확대 기술개발
- 지원규모 및 금액(정부출연금) : 1개 과제, 200백만원 이내
- 공모유형 : 자유공모
- 기술료 : 기술료 징수
- 총 사업비는 정부출연금과 민간부담금(현금 및 현물)으로 구성

< 정부출연금 지원비율 >

구 분	정부출연금 지원기준	민간부담금 중 현금부담비율
중견기업	총 사업비의 65% 이하	민간부담금 전체의 10% 이상
중소기업	총 사업비의 80% 이하	

\* <산업기술혁신사업 공통운영요령> 및 <코로나19 대응을 위한 산업기술혁신사업 특별지침> 적용

□ 지원기간 : 10개월 이내 (협약기간(안) : 2021. 8. 1 ~ 2022. 3. 31)

□ 기술료 : 과제 종료(조기종료 포함) 후 평가결과 혁신성과, 보통, 성실수행인 과제의 영리 주관기관 또는 영리 참여기관에게 성과 실시권리와 관련하여 기술료 징수

- 기술료를 납부하는 영리기관은 정액기술료 방식과 경상기술료 방식 중 하나를 선택하여 전담기관에 납부하여야 하며, 과제 종료 후 세부사항 안내

\* 세부사항은 <기술료 징수 및 관리에 관한 통합요령>에 따름

## 3

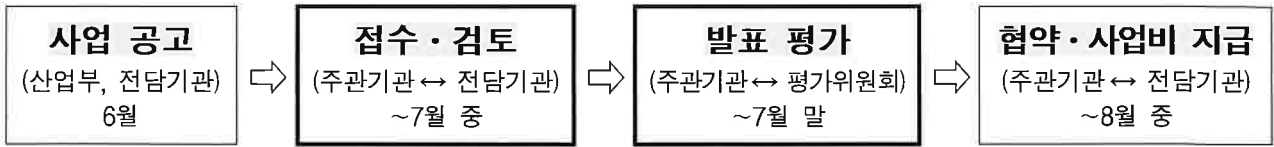
## 평가 기준

항 목	지 표	평가내용	배 점
지원타당성 (20)	목적 부합성	▪ 사업의 목적 및 취지 부합 여부 - 수행기관 역량 및 수준, 수출 연계 가능성 등	10
	지원 시급성	▪ 지원의 필요성 및 시급성 - 수행기관 및 기술개발 품목의 지원 필요성 및 사회적 파급력 등	10
사업기획 (20)	기획 구체성	▪ 사업기획 구체성 및 전략의 적절성 - 구체적 목표 수립여부 및 목표달성을 위한 수행과정 적합성 등	10
	사업비 사용	▪ 사업비 편성 및 집행계획 적절성 - 항목별 배분 적합성 및 집행계획 구체성 등 고려	10
수행능력 (30)	조직 역량	▪ 수행조직 구성 및 역량의 적절성 - 수행기관 참여인력의 역량 및 구성 적절성, 과제 수행의지 등	15
	수행 전문성	▪ 보유 기술 및 역량의 성숙도 - 수행기관의 유사과제 수행실적, 보유 기술 및 역량의 전문성 등	15
결과활용 (30)	시장 부합성	▪ 과제 수행성공시 시장 부합성 - 수행결과에 따른 기대 수출 증가량, 실질적 시장 부합성 등	15
	기대 효과	▪ 결과물의 향후 기대 효과 - 수행결과에 따른 수행기관의 지속 성장 가능성 등	15
<b>합 계</b>			<b>100</b>
가산점	▪ 공동물류(Milk-run), 복합운송(더블넘버 트레일러) 시스템 활용 기업 (화물운송업체 운송확인서 및 직·간접 수출증빙서류를 통해 증명 必)		3

\* 평가 진행시 상황에 따라 지표, 배점 등이 변경될 수 있음

## 4

## 선정 절차



- **(사전 검토)** 제출된 서류를 바탕으로, 신청자격 및 사전제외조건 해당 여부 검토  
\* 세부내용은 [6-가. 지원제외 처리기준] 참조
- **(발표 평가)** 제출된 사업계획서 및 발표자료를 바탕으로, 산·학·연 외부 전문가 7인 내외로 구성된 평가위원회 운영을 통해 지원여부·지원금액 결정  
\* 총괄책임자 발표 → 질의응답 순으로 진행하며, [3. 평가 기준]에 근거하여 점수 산정

## 5

## 접수 방법 및 문의처

### 가 제출 서류

구분	신청서식	온라인 제출서류	필수여부	비 고
1	별지 제1호	▪ 사업계획서	필수	-
2	별지 제2호	▪ 신청 자격 적정성 확인서		기관별 1부
3	별지 제3호	▪ 수행기관 대표의 참여의사 확인서		기관별 1부
4	별지 제4호	▪ 과제 참여자의 개인정보·과세정보 이용·제공 동의 및 청렴서약서		기관별 1부
5	-	▪ 수행기관의 사업자등록증		기관별 1부
6	-	▪ 주관기관 직전 2개년('19~'20년) 회계감사 보고서 또는 재무제표		기관별 1부
7		▪ 중소기업확인서 또는 중견기업확인서	해당시	기관별 1부
8	별지 제5호	▪ 연구시설/장비 구입 및 활용계획서		-
9	-	▪ 우대가점 증빙서류 (운송확인서 및 직·간접 수출증빙서류)		

\* 중소기업확인서 발급 신청 : <http://sminfo.mss.go.kr>

\* 중견기업확인서 발급 신청 : <http://www.hpe.or.kr>

## 나 접수 방법

구 분	내 용
접수기간	▪ '21. 6. 14. 09시 ~ '21. 7. 16 18시
접 수 처	▪ 온라인 등록 (KIAT 사업관리시스템, <a href="http://www.k-pass.kr">www.k-pass.kr</a> ) * 별도 오프라인 제출 불필요
서식교부	▪ 모든 서식은 한국산업기술진흥원 홈페이지( <a href="http://www.kiat.or.kr">www.kiat.or.kr</a> )에서 다운로드 가능 - 홈페이지 → 사업·지원 → 사업공고 → 동 사업 공고 선택
접수절차	① 통합회원가입 - 총괄책임자 및 수행기관이 KIAT 사업관리시스템( <a href="http://www.k-pass.kr">www.k-pass.kr</a> )에 등록되어 있는지 확인하고, 등록이 되어 있지 않는 경우 신규 회원 가입
	② 온라인 등록 - 주관기관 로그인 → 주요업무 → 과제신청 → 공고조회 → 동 사업 공고 선택 - 주관기관 총괄책임자가 내용 입력
	③ 파일 업로드 - 사업계획서 및 사업 공고에 첨부된 문서 양식을 다운받아 해당내용을 오프라인으로 작성한 후, KIAT 사업관리시스템( <a href="http://www.k-pass.kr">www.k-pass.kr</a> ) 업로드 - 사업계획서는 HMP파일로 제출하되, 맨 앞장에 필요한 인감 날인 후 스캔하여 파일에 포함 - 사업계획서 이외의 첨부서류는 작성 후 스캔하여 PDF파일로 제출
	④ 접수확인증 출력 - 접수증 출력 후 신청·접수 완료 확인(제출 불필요)
유의사항	① 신규회원가입 및 본인 인증에는 다소 시간이 소요되므로 <u>접수기간 초기 준비 필요</u> ② 온라인 등록시 과제 내용 및 <u>사업비(단위)에 대한 오기가 없도록 주의</u> ③ 접수 마감일 18:00까지 '완료 및 제출'하지 않는 경우 접수 완료(접수증 출력) 불가 ④ 필수 입력사항을 공란 또는 허위로 작성하는 경우 사전검토시 지원제외 처리 가능 ⑤ 전산등록한 총괄책임자의 E-mail 및 휴대폰번호를 통해 진행일정 등의 안내가 실시되기 때문에 <u>연락처의 정확한 입력 필요</u> ⑥ <u>마감일에는 전산폭주로 인하여 등록이 지연되거나 장애가 발생할 수 있으니 반드시 시간적 여유를 갖고 준비(마감시간에 작성중인 경우도 등록 불가)</u> ⑦ 필요시 추가서류의 오프라인 제출을 요청할 수 있으며 제출서류는 반환하지 않음
기 타	▪ 온라인 등록 시 KIAT 사업관리시스템( <a href="http://www.k-pass.kr">www.k-pass.kr</a> )의 주관기관 매뉴얼 참조 * 사이트 내 다운로드 가능

## 다 문의처

구 분	담 당	연락처
사업 내용 관련	한국산업기술진흥원 기업성장지원팀 유지보수팀	▪ ☎ 02-6009-3512
온라인 등록 관련		▪ ☎ 02-6009-4374, 4378, 4390

## 6

## 유의사항

### 가 지원제외 처리기준

※ 사전검토 결과 다음에 해당하는 때에는 사전지원제외 대상과제로 분류  
(세부내용은 산업기술혁신사업 기술개발 평가관리지침 별표2 반드시 참조)

① 공고내용과의 부합성

- 신청과제가 해당사업의 기본목적에 부합하지 않는 때

② 기 개발·기 지원 과제와의 중복성

- 신청과제가 기 개발 또는 기 지원된 과제와 비교하여 판단요소가 동일하거나 유사한 때  
- 일부 중복의 경우에는 해당 사항의 삭제 또는 변경을 조건으로 지원 가능

③ 의무사항 불이행 여부

- 주관기관, 참여기관, 총괄책임자 등이 접수마감일 현재 의무사항(각종 보고서 제출, 기술료 납부, 기술료 납부계획서 제출, 정산금 또는 환수금 납부 등)을 불이행하고 있는 때

④ 참여제한 여부

- 주관기관, 참여기관, 주관기관의 장, 참여기관의 장, 총괄책임자가 접수마감일 현재 국가연구개발 사업에 참여제한 중인 때

⑤ 채무불이행 및 부실위험 여부

- 기업의 부도, 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우  
- 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무 불이행자로 등록된 경우  
- 파산, 회생절차, 개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우  
- 사업 개시일이 3년 이상이고 최근 2개 회계연도 말 결산 재무제표상 부채비율이 연속 500% 이상인 기업 또는 유동비율이 연속 50% 이하인 기업  
- 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식인 경우  
- 외부감사 기업의 경우 최근 회계연도 말 결산감사 의견이 “의견거절” 또는 “부적정”

⑥ 참여연구원의 참여율 및 참여과제수

- 총괄책임자 또는 참여연구원이 총괄책임자로서 동시에 수행하는 국가연구개발사업 과제가 3개를 초과하거나 연구원으로서 동시에 수행하고 있는 과제가 5개를 초과하는 경우

⑦ 중소·중견기업의 동시수행 과제수

- 접수마감일 기준으로 주관기관이 동시에 수행하는 산업통상자원부 소관 국가연구개발사업 과제 수가 아래 표의 기준 이상인 경우

유 형	정상기업	한계기업
중견기업	5	4
중소기업	3	2

⑧ 성실수행(조기종료(성실수행) 포함) 과제수

- 신청과제 총괄책임자가 접수마감일 기준 총괄책임자 또는 참여기관책임자로 수행한 산업통상자원부 소관 국가연구개발사업 과제가 성실수행(조기종료(성실수행) 포함) 판정을 2회 받은 후 3년 이내인 경우  
- 신청과제 수행기관이 접수마감일 기준 주관기관으로 수행한 산업통상자원부 소관 국가연구개발 사업 과제가 성실수행(조기종료(성실수행) 포함) 판정을 3회 받은 후 1년 이내인 경우

**나**      **관련 규정**

- <산업기술혁신사업 공통운영요령>, <산업기술혁신사업 사업비의 산정, 관리 및 사용, 정산에 관한 요령>, <산업기술혁신사업 보안관리요령>, <산업기술혁신사업 연구·윤리 진실성 확보 등에 관한 요령>, <산업기술혁신사업 기술개발 평가관리지침>, <기술료 징수 및 관리에 관한 통합요령>을 준용

\* 법제처 국가법령정보센터([www.law.go.kr](http://www.law.go.kr)) → ‘통합검색’ 선택 후 요령명 검색 → 세부내용 확인

**다**      **기타 유의사항**

- 본 사업은 실시간통합연구비관리시스템(RCMS)\* 적용 대상 사업임

\* 금융권과 연계한 연구비 사용내역 실시간 모니터링 시스템([www.rcms.go.kr](http://www.rcms.go.kr))

